

----- Message original -----

Sujet : [INTERNET] Halte à l'abattage : Pour un projet plus audacieux pour l'Avenue Bollée

De : a.mathilde

Pour : pref-utilite-publique@sarthe.gouv.fr

Date : Wed, 13 Mar 2024 20:45:41 +0100

Bonjour,

En tant qu'usagère de la ville du Mans, je souhaite vous faire part de mon avis sur le projet pour l'avenue Bollée.

Je trouve qu'il manque un peu d'ambition, surtout compte tenu des enjeux liés au changement climatique.

Je voudrais voir des études approfondies sur la santé des arbres et des alternatives à leur abattage. De plus, il est important d'examiner comment réduire la circulation automobile en favorisant les transports en commun et le vélo. Il est crucial que ce projet soit à la hauteur des enjeux écologiques mondiaux, car il n'est plus temps de chercher à faire de compromis.

En ce qui concerne la consultation, j'ai noté que malgré le nombre important de signataires de notre pétition (plus de 7700), la consultation menée jusqu'à présent n'a pas été véritablement efficace. Les réunions publiques semblaient davantage être des discours que de réelles discussions, et le nombre de participants aux ateliers était assez faible. Vu l'importance du projet et son coût, je pense qu'il serait judicieux de prolonger l'enquête publique.

Quant à la question de l'abattage des 200 arbres de l'avenue Bollée, j'ai entendu les arguments avancés par la mairie concernant leur santé et la replantation d'autres arbres. Cependant, je ne suis pas convaincu que cela soit la meilleure solution. Je pense qu'il serait nécessaire de réaliser des études **indépendantes** pour être certain de ces arguments, car on ne peut être juge et parti. Dans tous les cas, les nouveaux arbres ne pourront pas remplacer efficacement les grands arbres actuels en termes de **filtration de la pollution et de rafraîchissement de l'air**.

Enfin, je crois fermement qu'il est possible de faire mieux que de simplement sacrifier les arbres pour laisser plus de place aux voitures. En réduisant l'espace dédié à l'automobile, nous pourrions préserver les arbres, encourager davantage l'utilisation des transports en commun et du vélo, et ainsi réduire les émissions de carbone. Cette approche aurait de nombreux avantages pour la santé publique, les finances municipales, et le bien-être général.

Merci de considérer ces arguments,

Cordialement,

Mathilde Aubier,
graphiste illustratrice